

Tidsplan/info Endurance 2026 på Ring Djursland 14:20 – 16:55

Opstilling i PIT: FRA KL. 14:00

- (Husk selv for strøm/generator og evt. benzin til tankområde)
- **TIDTAGNING: 14:20**
- **1 kører fra et hold kører ud= 14:20**, det er frit hvordan I afvikler jeres holds kørere til tidtagning. DEN HURTIGSTE TID SÆTTER STARTRÆKKEFØLGEN til løbet. Alle i teamet skal have en transpondertid før teamet må stille til start.
- **TIDTAGNING SLUT: 14:50**
- 14:50 flages TIDTAGNING af.....
- **ENDURANCELØB UDKØRSEL KL 15:00 (der bliver truttet i horn som vanligt med 3 – 2 -1 trut-UD)**
Teamet bestemmer selv hvem der stiller til start.
DEN 1. kører fra hvert hold kører ud og følger banen rundt og frem til opstilling, imellem udkørsel fra PIT (VED SLUT AF AUTOVÆRN, og så LINEUP bagud mod målstregen.)
- Der SKAL køres jævnt rask til opstilling, så dæk ikke bliver kolde (ALLE)
- **HUSK minimum 2 meter og MAX 3 meter imellem hver kører.**
- Opstilling af mc 45 gr med bagende mod autoværn og front mod køreretningen.
- **START: Kørere går til modsatte side på banen ud for sin opstillede racer.**
- Man løber til raceren (den skal være startet og må kun holdes af en medkører eller hjælper)
- Så er det bare Enduranceløb (husk at LÆSE OG FORSTÅ regelsættet (skriv det ud inden du kommer til banen)).
- KØR ORDENTLIGT, dæk har ikke fuld funktionsvarme i starten.

Start:

- Startplacering er efter tidtagning og som Le Mans-start.
- Kørere placeres modsatte side ud for hver mc.
- Cyklen holdes af en medkører eller hjælper (max 1 person). **Hjælper/medkører, skal så snart starten er afviklet, til PIT.**
- Start vil foregå med DANNEBROG.
- Idet vi starter både Moderne og Classic cykler samtidig, skal motoren være startet.

Opstilling i PIT:

- Der bliver trangt, så ryk sammen (PIT chefen styrer med hård hånd).
- Tankning må **IKKE** ske i PIT
- Man er selv ansvarlig for strøm mm. i PIT. (påregn generator)

Ved tankning:

- Tankning kan foretages ved at køre i venstre sluse ud til området med rydningsmateriel.
- Teamet skal selv levere pulverslukker til tankområdet.

Afviklings regler:

- Der udleveres 1 stk. kørerarmbånd til hvert Team, der skiftes ved førerskifte i PIT.
- Der skal byttes minimum 2 gange pr. hold:
 - Hold med 3 køreere skal hver kører minimum præstere 10 omgange.
 - Hold med 2 køreere skal hver kører minimum præstere 15 omgange.
 - Hvis en kører, ikke præsterer minimum omgange suspenderes vedkommendes omgange.
- Ved styrt, eller motor-havari, skal cyklen selv kunne køre i pit og kørerskifte kan foretages. (se omkring safetycar). (INGEN TIDSSTRAF)
- Ved styrt eller motor-havari hvor cyklen **IKKE** selv kan køre til pit, (**er OUT**), og køreren bliver hentet af rydnings-vogn, og kørerarmbånd kan afleveres til medkører i teamet (overdragelse skal ske i PIT og med frivillig/official som vidne.
- Såfremt en cykel ligger sikkerhedsmæssigt farligt (at den ikke kan fjernes eller dækkes forsvarligt med Rockwool-pakker af frivillig/official, (DER FLAGES GUL I ALLE SVING) skal vi have rydnings-vogn ud for at hjælpe med problemet, (fjerne/nødflytte), og der vil blive aktiveret en **SAFETY CAR** inden førnævnte kommer på banen.
- Det kan forekomme at der både er rydnings-vogn og ambulance på banen og SAFETYCAR er aktiveret, (**der er gulflagning hele vejen rundt samt hvidflagning**).
- Der må køres i PIT
- Max **40 km i PIT** (overholdes dette ikke, fratrækkes holdet 3 omgange) (fartmåling af RD).
- **Ved gentagelse af ovenstående, udelukkes køreren.**
- Hvis der overhales ved Safety Car (både af denne samt køreere) fratrækkes der 5 omgange.
- Er der chikane af Safety Car, køre på baghjul, chikane af medkørere mm., udelukkes pågældende kører, og teamet fratrækkes 5 omgange.
- Overhaling for gult flag (der fratrækkes 5 omgange)
- Der må ikke tankes i pit (skal gøres i ryttergård), se ovenfor.
- Ved anden sikkerhedsmæssig uregelmæssighed, kan der fratrækkes 1-3 omgange.

Safety Car:

- Indsættes i stedet for rødfagning (med mindre det ikke er forsvarligt at køre efter Safety Car)
- Skilt med Safety Car sættes ud.
- Der lines op efter Safety Car
- Første kører efter Safety Car SKAL HAVE MINIMUM 15 METER TIL Safety Car.
- Der skal holdes GOD afstand imellem hver kører der kører efter Safety Car.
- Der flages med gult flag hele vejen rundt
- Ved Safety Car og ambulance og eller rydningsvogn på banen samtidig, flages med gul og hvid bevægelig flag (almindelige flagregler).

Ved evt. alvorligt uheld eller lignende:

- Der flages med rød (**ingen overhaling**) og køreere kører ud
- Tidtagning registrerer placering via forrige omgang.
- Der udskrives start placering
- Startrække opstilles i PIT
- Der gives normal advisering via (trut i hornet) med 3 trut= 5 min, 2 trut= 2 min, 1 trut= 1 min.
- Køreere skal inden der er givet sidste trut (1 trut) være på plads i startrækken
- Dem der ikke er på plads når det sidste minut er gået, kan først køre ud når Safety Car er kørt ud og feltet er kommet forbi pitudkørsel.
- Safety Car kører forrest ud fra pit, der er gulflagning hele vejen rundt til og med sving 1, Safety Car slukker lys, kører ind i pit-indkørsel, og ved målstregen flages der med det grønne flag.

- Der må FØRST overhales efter målstregen/**efter at have passeret grønt flag.**

Præmie:

- Antal omgange (flest omgange)- afgør hvem der er vindere.
- Der er pokaler til de 3 første team i Moderne klasse.
- Der er pokaler til de 3 første team i Classic klasse.
- Præmieoverrækkelse kl. ca. 17:30 (efter Airfence er pakket sammen og i trailer).

ALLE ØNSKES ET GODT ENDURANCELØB.

MED VENLIG HILSEN

AMK

