



International Classic TT 2023

Ring Djursland den 20. – 21. maj

Tillægsregler for NM-DM

Arrangør: Aarhus Motor Klub www.amk-racing.dk

Anmeldelse: Tilmelding skal ske på DMU's hjemmeside senest fredag d. 6. maj. 2023
Tilmelding kun for udlændige på www.amk-racing.dk

Løbet: Der er deltagelse af følgende klasser:

- **Klasse 1 <48.** Maskiner t.o.m 1947. **(Ikke tællende til DM)**
- **Klasse 2 175 cc.** 2-takt t.o.m 1967 og 4-takt t.o.m 1972 samt 2-takt 1968 t.o.m. 1972 max 125 ccm, kun tromlebremse. **(Ikke tællende til DM)**
- **Klasse 2BW 50 cc. Vandkølet 1961 – 1983 (DM-klasse)**
- **Klasse 2BA 50 cc. Luftkølet 1961 – 1983 (DM-klasse)**
- **Klasse 3 250 cc.** 2-takt t.o.m 1967 og 4-takt t.o.m 1972. / samt 2-takt 1968 t.o.m. 1972 max 175 ccm, kun tromlebremse. **(Ikke DM tællende)**
- **Klasse 4 350 cc.** 2-takt t.o.m 1967 og 4-takt t.o.m 1972. / samt 2-takt 1968 t.o.m. 1972 max 250 ccm, kun tromlebremse. **(DM-klasse)**
- **Klasse 5 500 cc.** Kun 4-takt t.o.m 1972. / samt 2-takt 1968 t.o.m. 1972 max 350 ccm, kun tromlebremse. **(DM-klasse)**
- **Klasse 6 750 cc.** 2-takt t.o.m 1967 og 4-takt t.o.m 1972. / samt 2-takt 1968 t.o.m. 1972 max 500 ccm, kun tromlebremse. **(DM-klasse)**
- **Klasse 7 A.** Maskiner 1973-1979. 251 cc-1300 cc **(DM-klasse)**
- **Klasse 7 B.** Maskiner 1973-1980. 2 takt 250 cc. samt 4 takt 1973 - 1980 500 cc. **(DM-klasse)**
- **Klasse 7 C, Formula 1.** Maskiner 1980-1987. 2-takt til 500cc, 4-takt 601-1100 cc. **(DM-klasse)**
- **Klasse 7 C, Formula 2.** Maskiner 1980-1987. 2-takt 0-400 cc, 4-takt op til 600 cc. 2 cyl. op til 750 cc. **(DM-klasse)**
- **Klasse 7 D Supersport.** Maskiner 1988-1998 4-takt. 4-cyl. 400-600 ccm, 2-cyl. 600-750 ccm. **(DM-klasse)**
- **Klasse 7 D Superbike.** Maskiner 1988-1998 4-takt. 4-cyl. 600-750 ccm, 3-cyl. 600-900 ccm, 2-cyl. 750-1000 ccm. **(DM-klasse)**
- **Klasse 8 A MCS.** Maskiner t.o.m 1972, hjul 16">. 2-takt max 500 cc, 4-takt max 750cc.
- **Klasse 8 B MCS.** Maskiner t.o.m 1972, hjul max 13". 2-takt max 750 cc, 4-takt max 1000 cc.
- **Klasse 8 C MCS.** Maskiner 1973-1979, ej långskorpor, 2-takt max 750 cc, 4-takt max 1300 cc.
- **Klasse 8 D MCS.** Maskiner t.o.m 1987, 2-takt max 750 cc, 4-takt max 1300 cc, max 13" hjul, kort eller lang, bakkburkad. **(Sidevogne-Ikke tællende til DM)**
- **Klasse 9. Super Mono. (SOS)** Maskiner max 800 cc, 1 cylinder og 4-takt. Supportklasse. **Indgår ikke i NM/DM.**
- **Klasse 11.** Maskiner med Yamaha RD 250 LC-motor. Ej YPVS. **Indgår ikke i NM/DM.**
- **Klasse 12 250 GP.** Køres sammen med klasse 9 Super-Mono. 12a; GP 250 and 12b; GP 125. **(Ikke tællende til DM)**
- **Klasse 10 åben parade.** Maskiner t.o.m 1998 **(Ikke tællende til DM)**
- **Moderne klasser.** Rookie 600/1000 - SS300 – SS600 – SB1000 **(Ikke tællende til DM)**

- Reglement:** Løbet afvikles efter gældende FIM/Nordisk/DMU-reglement for 2023.
- Banen:** Ring Djursland:
Banen er godkendt til 39 kører til træning/tidtagning og 33 kører til løb.
Sidevogne 28 til træning og 20 til løb.
Længde 1752 meter.
Start med nationalflag/lys.
Kørselsretning med uret. **OBS:** Start og mål er ikke på samme sted.
Udkørsel i venstre side af sving 1.
- Officials:**
- | | |
|-----------------------|--|
| Stævneleder: | Jesper Holm |
| Starter: | Kirkegaard/Kaj Lehmann/Bent Ole Domino |
| Dommer (DMU): | John Klint |
| Løbsafvikler: | Teis Tilsted Rasmussen og Morten Vorsaa. |
| Banechef: | Mathias Jensen. |
| Tidtager: | Knud Møller |
| Teknisk kontrol: | Flemming Strøm Sørensen |
| Ryttergårdsansvarlig: | Svend Erik Andersen/Carsten Svendsen/ |
| Sekretariat: | Ulla Nielsen |
- Deltagere:** Alle i de nævnte klasser med gyldig licens for 2023.
- Startgebyr:** Kr. 2300, - inkl. 3 billetter. - kr.1000,- for ekstra klasse.
Ekstra klasse kan kun tilmeldes på dagen ved fremmøde i sekretariatet.
Ekstra billetter kan købes for kr. 75,- indtil lørdag den 20. maj kl. 12.00.
- Præmiering:** Præmieoverrækkelse lørdag aften kl. 20.00 og søndag efter hvert heat.
Ved mindre end fem deltagere i klassen præmiering af første pladsen.
Ved fem eller flere deltagere i klassen præmiering af de første tre placeringer.
- Ankomst ryttergård:** Fra fredag den 19. maj kl. 10.00.
Tilmelding i kontoret ved indgangen til Ring Djursland.
Opstilling af telt/lejer i anvist område.
Tilmelding til løbene i sekretariatet. Udlevering af div. papirer. **Åbner kl. 12.00.**
Tekniskkontrol af motorcykel og udstyr fra fredag kl. 15.00.
- Særlige bestemmelser:**
- Det er ikke tilladt at slå teltplokker eller på anden vis lave huller i belægningen/asfalten.
Ingen påfyldning/brug af benzin, kædesmøring samt brug af olie og opløsningsmidler udenfor miljømåtter.
Spildolie og andre kemikalier samt batterier bringes til banens miljøstation.
Der skal forefindes en, synlig, 6 kg. brandslukker pr. telt.
Brugte dæk må ikke efterlades i ryttergården, de skal medbringes ved afrejse.
- Ingen** opstart af motor før kl. 8.00 lørdag.
Ingen opstart af motor mellem kl. 17.00 og 9.00 lørdag til søndag.
Pitbikes er ikke tilladte.
- Kørermøde:** en time før første udkørsel lørdag og søndag.
- Alkoholtest kan blive foretaget af ambulance/lægestaben.
Under træning og løb skal promillen være 0,00.

Camping: Gæster kan overnatte, på anvist plads, på græsarealet over for banen.

Tidsplan og heatlængder: Opdateret tidsplan udleveres i sekretariatet.

Aktuelle link til stævnet:

<https://ctt.ringdjursland.dk>

<https://dmusport.dk>

<https://www.amk-racing.dk>

Tegning af banen - Drawing of the Circuit

