



Historisk Motorløb på Ring Djursland 5.-6. September 2020.

Retningslinjer i forbindelse med Corona ved løb på Ring Djursland

Vi beder alle gennemlæse nedenstående nøje, og ved ankomst til banen vil vi samtidig bede alle underskrive vilkårene, så vi er sikre på, at alle deltagere har forståelse for den gældende COVID-19 situation og de vilkår, det medfører. Overskridelse af retningslinjerne fører til øjeblikkelig bortvisning uden efterfølgende økonomisk kompensation. Kulturministeriet og efterfølgende DIF & DGI har den 8. juli 2020 udsendt opdateret retningslinjer for idrætsaktiviteter.

Retningslinjerne kan findes på her:

<https://www.dasu.dk/om-dasu/dasu-covid-19/> , <https://www.dif.dk/da/forening/raad-og-viden-om-idraetsudvikling/corona> eller <https://kum.dk/covid-19/retningslinjer-for-genaabning/>

Ud fra disse tolkes det, at motorløbet på Ring Djursland 5.-6. september kan gennemføres i forhold til indhentet tilladelser. Dog udelukkende på betingelse af, at alle overholder de gældende retningslinjer.

Det betyder, at ingenting er som det plejer, og at alle har et ansvar for at vi får gennemført løbet på forsvarlig vis, og med stor respekt for eventuel smittespredning.

Det skal samtidig understreges, at myndighedernes udmeldinger ikke er konkrete i forhold til motorsport, hvorfor det til enhver tid vil være en fortolkning fra politiets side, hvis der skulle blive tale om en nedlukning af løbet. Dette skal man som deltager være indforstået med, ligesom man i så fald skal være indforstået med, at politiet kan uddele bøder, hvis de vurderer at der bliver overtrådt reglerne, i forbindelse med arrangementet.

Fonden Ring Djursland Motorsport, Skanderborg Motor og Orienteringsklub og DASU kan på intet tidspunkt blive stillet til regnskab for eventuelle bøder eller andre økonomiske konsekvenser, som den enkelte deltager bliver påført. Dette er en risiko man accepterer, når man deltager i løbet. Er man allerede tilmeldt og ikke ønsker at deltage under gældende vilkår, kan man naturligvis afmelde og få refunderet anmeldelsesgebyret.

Forsamlingsforbud.

Der er i Danmark et forsamlingsforbud på 100 personer. I følge retningslinjerne er der væsentligste ved turneringer, stævner og konkurrencer derfor, at der er effektiv adskillelse over et stort areal, hvor der er flere grupper á 100 personer. Hver gruppe skal tildeles et område der er klart afgrænset, og det er en forudsætning at grupperne ikke går på tværs af områderne. Således kan der godt være flere grupper på samme anlæg.

Dommere og officials.

Dommere og officials er som de eneste undtaget for ovenstående regler og må bevæge sig på tværs af områderne.

Ankomst / depot.

Når man ankommer til banen henvender man sig til information og her bliver man tildelt en plads i en zone og får armbånd på i en farve som tilhører den zone man skal være i, derefter kører man straks til den tildelte zone og må ikke forlade denne zone. Armbånd kan ikke byttes til et andet område. Zonerne i depotet vil blive opdelt, således at der er max 100 personer i zonen. Da alle skal modtage mange informationer og samtidig placeres i bestemte zoner, vil det være tidskrævende at få depotet på plads. Vi beder jer derfor om at have ekstra god tålmodighed. Opstår der kø, så bliv i bilerne og vent derfra på jeres tur. (En zone = med en klasse).

Der bliver kun udleveret 3 billetter pr. kører. Så man kan kun have to hjælpere med til Djursland.

Man må aldrig bevæge sig ind i andre zoner end den man er tildelt, og når man er færdig på banen eller i pitten, skal man gå direkte til sin egen zone og forblive der. Bevæger man sig ind i en anden zone bliver man bortvist.

Det er vigtigt og er afgørende at Ring Djursland bliver orienteret om størrelsen på det setup, som i stiller med, så vi nøjagtigt ved, hvordan vi skal opdele pladsen. Derudover skal det oplyses, hvis i står i telt med andre.

Pitten / line up

Når bilerne liner up i pitten må der ikke være hjælpere tilstede fra teamet. Er der problemer med at starte bilen/MC må man vente med at køre til start i sidste øjeblik. Når alle biler/MC har forladt pitten og kørt til start må hjælpere gå ind i pitten. Det er kun hjælpere til den pågældende klasse der må være i pitten. Her er det vigtigt at man holder afstandskravet. Overholdes det ikke bliver man bortvis fra pitten. Når bilerne/MC er færdige med at køre skal hjælpere forlade pitten hurtigst muligt. Der vil være en indgang og en udgang fra pitten.

Uheld på bane.

Kører man i stykker på banen og skal have hjælp til at få bilen fra banen, skal man beholde alt sit køreudstyr på, dette gælder også hjelmen, til man er tilbage på sin plads i zonen.

Parc fermé.

Bliver man kaldt i parc fermé. Skal man som udgangspunkt forblive i bilen, medmindre officials beder dig om andet. Når man er færdig, kører man direkte til sin zone. Der er kun køreren der må være i parc fermé.

Førermøder.

Der vil blive afholdt førermøder klassevis og det er kun køreren der har adgang. Mekanikere og andre hjælpere har ikke adgang.

Teknisk kontrol.

Teknisk kontrol vil være vandrede. Når bilerne er klar til kontrol sættes vognbog og anmeldelse i forruden.

Licens kontrol.

Licens kontrol vil foregå i teknisk kontrol teltet og her henstiller vi til at der kun er en person til kontrol af gangen.

Resultater og præmieceremoni.

Der vil ikke som sædvane blive uddelt resultatlister men henstiller at gå på race result og se resultatet. Da vi ikke kan overholde kravene ved præmieceremoni vil officials komme med præmierne til zonen.

Badefaciliteter.

Der vil ikke være mulighed for bad på området. Baderummene vil derfor være lukkede.

Affaldshåndtering.

Korrekt affaldshåndtering er enormt vigtigt for at undgå smittespredning. Der er på pladsen opstillet containere/skraldespande. Brug dem og efterlad ikke affald. Alle skraldeposer skal lukkes med knude eller strips.

Toiletter.

Der vil blive opstillet toiletter i hver zone. Toiletterne vil blive rengjort hyppigt under arrangementet.

Tilskuere.

Der vil til dette løb ikke være mulighed for at der kan komme tilskuere ind på tilskuerpladserne. De vil være lukkede.

Værne midler.

Alle deltagere skal medbringe håndsprit til eget forbrug i teamet og sørge for, at der jævnligt rengøres på udsatte overflader. Der vil være opstillede dispensere med håndsprit i området.

Vagter.

Der vil være vagter, som går rundt og sikre, at folk overholder de gældende retningslinjer, som er nævnt her. Det er et krav for afholdelse af løbet, at retningslinjerne bliver overholdt. Overholdes de ikke bliver man bortvis.

Generelle retningslinjer fra sundhedsmyndighederne.

Vi har rundt på pladsen opstillet skilte med anbefalingerne fra Sundhedsmyndighederne, og alle bedes sætte sig ind i anbefalingerne og efterleve dem i de enkelte teams. Sørg for en god hygiejne i teltene.

For en god ordens skyld er her anbefalingerne:

- Bliv hjemme, hvis du har symptomer på sygdom.
- Er du særligt udsat, beder vi dig blive hjemme.
- Hold afstand og begræns alt fysisk kontakt.
- Host og nys ikke på andre.
- Undgå at dele mad på andre.
- Brug dine egen redskaber og remedier – rengør dem ofte og del ikke med andre, heller ikke drikkedunke.